ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **890**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.3-2.1/17529/2017

Έγκριση του συστήματος χρέωσης τελών, για την παραλαβή και διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της «Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α.) Α.Ε.».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145Α΄/27-06-2001): «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», άρθρο δέκατο έβδομο-εικοστό πρώτο, όπως ισχύει.

2. Τον ν. 3429/2005 (Φ.Ε.Κ. 314Α΄/27-12-2005): «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρα 7 και 10, παρ. 3.α.

3. Το ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. 131Α΄/28-6-2006): «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις», άρθρο 5.

4. Το ν. 3622/2007 (Φ.Ε.Κ. 281Α΄/20-12-2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις.», άρθρο 20, παρ. 10.

5. Το ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. 102Α΄/29-4-2013): «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

6. Το ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85Α΄/07-04-2014): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ.2, περίπτωση 3.β.

7. Το π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98 Α΄/22-04-2005): «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», άρθρα 41 και 90.

8. Το π.δ. 111/2014 (Φ.Ε.Κ. 178Α΄/29-8-2014 - Διορθ. Σφαλμ. στο Φ.Ε.Κ. 25 Α΄/24-2-2015): «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

9. Το π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114 Α΄/22-09-2015) «... Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ...».

10. Το π.δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116 Α΄/23-09-2015): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

11. Το π.δ. 125/2016 (Φ.Ε.Κ. 210 Α΄/5-11-2016): «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

12. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218/ΕΞ2016/16/14-11-2016 (Φ.Ε.Κ. 3696Β΄/15-11-2016) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

13. Την με αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412Β΄/6-3-2009) κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (Φ.Ε.Κ. 712Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρο 8.

14. Την αριθ. πρωτ. 8136.1.1/05/14/24-01-2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου έγκρισης του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων των Πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

15. Το αριθ. πρωτ. 228/12-02-2015 έγγραφο της Ο.Λ.Α. Α.Ε., με συνημμένη την 117/13/14/29-12-2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, με την οποία εγκρίθηκε το σύστημα χρέωσης τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

16. Το αριθ. πρωτ. 588/30-04-2015 έγγραφο της Ο.Λ.Α. Α.Ε., με συνημμένη την 23/03/15/30-03-2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, με την οποία εγκρίθηκε το σύστημα χρέωσης τελών παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

17. Το αριθ. πρωτ. 3122.03-2.1/21046/2015/18-09-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

18. Το αριθ. πρωτ. ΓΡ.Δ.ΥΠ. 0010559 ΕΞ 2015/24-9-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γραφείο Υπουργού.

19. Το αριθ. πρωτ. 3122.03-2.1/21768/2016/10-03-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητήθηκε η επαναδιατύπωση συγκεκριμένων σημείων του εν θέματι συστήματος.

20. Το αριθ. πρωτ. 552/07-04-2016 έγγραφο της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

21. Το αριθ. πρωτ. 3122.03-2/46104/2016/31-05-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

22. Το αριθ. πρωτ. 1000.0/64067/2016/18-07-2016 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γραφείο Υπουργού.

23. Το αριθ. πρωτ. 3122.3-2.1/64691/2016/19-07-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

24. Το αριθ. πρωτ. 3122.03-2.1/71329/16/17-08-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

25. Το αριθ. πρωτ. 2814.2/72764/2016/23-08-2016 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ο.Π. Δ΄.

26. Το αριθ. πρωτ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0015451 ΕΞ 2016/29-09-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων και Διαχείρισης Κινητών Αξιών.

27. Το αριθ. πρωτ. 2095/14-10-2016 έγγραφο της Ο.Λ.Α. Α.Ε., με συνημμένη την 87/12/16/30-09-2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της.

28. Το αριθ. πρωτ. 3122.3-02/90064/16/20-10-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

29. Το αριθ. πρωτ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0017858 ΕΞ 2016/08-11-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων και Διαχείρισης Κινητών Αξιών.

30. Το αριθ. πρωτ. 2814.2/5400/2017/Αριθ. Σχεδ. 2814.3.1/03/2017/23-01-2017 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. Δ΄.

31. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση του συστήματος τελών χρήσης εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. (Ο.Λ.Α. Α.Ε.), ως ακολούθως:

Άρθρο 1
ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι ο προσδιορισμός και η τιμολόγηση (ανά κατηγορία πλοίων) των τελών και δικαιωμάτων, που αφορούν την χρήση εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης των υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., αλλά και τους λιμένες, που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο με την αριθμ. πρωτ. 8136.1.1/05/14/24-01-2014 απόφαση Υ.Ν.Α. σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο, μελλοντικά, όμοιο σχέδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης και της αριθμ. 2000/59/ΕΚ Οδηγίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο προσδιορισμός της κατηγορίας πλοίων και η τιμολόγηση ισχύουν σε όλη την έκταση της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αλλά και στους λιμένες που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο, με αριθμ. πρωτ. 8136.1.1/05/14/24-01-2014 απόφαση Υ.Ν.Α., σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Α. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο, μελλοντικά, όμοιο σχέδιο, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

Α. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

3.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες, με κριτήριο τα επιμέρους στοιχεία έκαστου πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ. ά. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος, το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα, π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως 15 κυβικών μέτρων (κ.μ.), πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (05) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ. Α. Α.Ε.

3.1.1. Ε/Γ - Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων. (Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Εννιά ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτά (9,76 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 7 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο

ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (02) πλοία, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Τέσσερα ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά (4,88 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 40% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 3,5 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 40% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία), ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 3,5 κ.μ.) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει, ανάλογα, το κάθε πλοίο χωριστά.

3.1.2. Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Υ/Δ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων (Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Δώδεκα ευρώ και είκοσι λεπτά (12,20 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (02) πλοία, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες, σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Έξι ευρώ και δέκα λεπτά (6,10€)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 50% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 7,5 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (01) ώρα.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 50% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία), ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 7,5 κ.μ.) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει, ανάλογα, το κάθε πλοίο χωριστά.

3.1.3. Ε/Γ - Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ, για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times Ps$$

Όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε κ.μ.

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε κ.μ.

Ps = Σταθερά Ασφαλείας = 0,8

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5, το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5, το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

3.1.3.1. Α΄ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (λ μεγαλύτερο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (36,60 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.3.2. Β΄ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Δεκαοκτώ ευρώ και τριάντα λεπτά (18,30 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.4. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ ΜΕ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες κι εφόσον έχουν τουλάχιστον τρεις αφίξεις το μήνα στα λιμάνια, που εντάσσονται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε.)

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (36,60 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση μέχρι 15 κ.μ., στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στον αυτό ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.5. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΚΑΙ Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Εννέα ευρώ και σαράντα λεπτά (9,40 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 77% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 2 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 77% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.6. ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Τέσσερα ευρώ και δεκαπέντε λεπτά (4,15 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 5 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.7. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς καταπλόες (τουλάχιστον 2 μηνιαίως) στα λιμάνια, που εντάσσονται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Επτά ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (7,33 €)/ημέρα

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 60% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) και αντιπροσωπεύει μία (01) παράδοση, μέχρι 5 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (02) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 60% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.8. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος, ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90 €)/ μήνα

Για τα διερχόμενα σκάφη:

Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90 €)/ άφιξη

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών).

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπά τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υπόδειξης της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.9. ΛΑΝΤΖΕΣ

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Το μηνιαίο τέλος υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων θα προκύπτει από τον εξής τύπο:

Τριάντα τρία ευρώ (33,00€)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 3% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπα τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υπόδειξης της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, με το 3% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

3.1.10. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ - ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3, της υπ’ αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή, που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο, μετά από υπόδειξη της Ο.Λ.Α. Α.Ε., κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα.

Σε περίπτωση, κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα, για την παράδοση καταλοίπων απ' ευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Τα ανωτέρω σκάφη (αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών, λάντζες, αλιευτικά και αναψυχής με άδεια μεταφοράς κάτω των 12 επιβατών) θα παραδίδουν τα κατάλοιπά τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υπόδειξης της Ο.Λ.Α. Α.Ε. Η υπηρεσία παραλαβής των καταλοίπων από την ανωτέρω δεξαμενή θα παρέχεται δωρεάν, με μέριμνα του αναδόχου, σε τακτά χρονικά διαστήματα και όχι πέραν των έξι (06) μηνών. Σε περίπτωση που χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Τα τέλη εισπράττονται από τον Φορέα Διαχείρισης του Λιμένα και διανέμονται μεταξύ του Φορέα και του Αναδόχου.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., κατά τη χρονική περίοδο που τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους, που δεν θεωρούνται αξιόπλοα, δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά του και τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν, για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε, εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής άδειας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00 €), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στους προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση της Ο.Λ.Α. Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει η Ο.Λ.Α. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή, σχετική αδειοδότηση.

3.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων, που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές,

το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του τέλους, για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5%, για το κόστος ανάπτυξης - λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο, εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.Α. Α.Ε. και τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

3.2.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Κάθε πλοίο, που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες εντάσσονται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, κ.ά.) θα καταθέτει, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της υπ’ αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης και θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$T = σ_T \times σ_M$

όπου:

Τ = τέλος

$σ_T$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$σ_M$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής $σ_M$ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$σ_M$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = >50.000	10

Επομένως:

$T = 200 \times σ_M$ € (ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ σε €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως και 5.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως και 10.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως και 25.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως και 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία υγρών παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει μηχανογραφική εφαρμογή παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 Εγκύκλιο της ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Π.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- Ποσοστό 15% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Α. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από τη συγκεκριμένη διαδικασία.
- Επίσης, ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Α. Α.Ε. για να διατεθεί, αποκλειστικά, για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση της μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 Εγκύκλιο της ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Π.

Το ποσοστό αυτό (5% του τέλους υγρών αποβλήτων) θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία των υγρών αποβλήτων, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά κατάλοιπα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο, εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

Δηλαδή όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία, να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 8, παρ. 2, της υπ’ αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Επίσης, ο Φορέας Διαχείρισης θα λαμβάνει ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), επί των εκδιδόμενων από τον ανάδοχο τιμολογίων, που αφορούν τις, τυχόν, προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και τις παραδόσεις των έκτακτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται, τυχόν, εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια, καθώς και το κόστος της Τελωνειακής Άδειας.

Β. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου, ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες, με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Για το λόγο αυτό, προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες, με πρόσθετες χρεώσεις, στα εξυπηρετούμενα πλοία:

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων, με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου, με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή, κατ’ αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 15 κ.μ., για δύο (02) ώρες:

Χίλια ενενήντα οκτώ ευρώ (1.098,00 €)

Χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο, πέραν των 15 κ.μ.:

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Χρέωση για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δίωρου:

Εκατόν δέκα ευρώ (110,00€)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Άδειας:

Ενενήντα ευρώ (90,00€)

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του Ανάδοχου

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

3. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Ανάδοχου

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.), σε εφαρμογή του π.δ. 82/2004, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή κατάλοιπα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την περίπτωση 1.

4. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών κατάλοιπων

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο

(Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ’ αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 15 κ.μ., για δύο ώρες:

Τετρακόσια πενήντα ευρώ (450,00 €)

Χρέωση ανά επιπλέον κυβικό, πέραν των 15 κ.μ.:

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Χρέωση για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δίωρου:

Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00 €)

6. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Ανάδοχου

Όλες οι παραλαβές υγρών αποβλήτων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφόσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα, με πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

7. Παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων

(Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των απόβλητων αυτών, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση απόβλητων, εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών, για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 07:00 - 15:00 εργασίμων ημερών.

9. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση κατάλοιπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί, με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

10. Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

11. Έκδοση Τελωνειακής Άδειας για την παράδοση πετρελαιοειδών κατάλοιπων

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών κατάλοιπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Ανάδοχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00 €), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

12. Τιμολόγηση υπηρεσιών για την παράδοση πετρελαιοειδών κατάλοιπων στις περιπτώσεις της «TRANSIT» διέλευσης πλοίων

Σε περιπτώσεις «TRANSIT» διέλευσης πλοίων, για την εξυπηρέτηση ειδικών-περιορισμένων αναγκών (αλλαγή πληρωμάτων, τροφοδοσία, κ.τ.λ.), θα παρέχεται έκπτωση 30% επί της ανωτέρω τιμολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η συγκεκριμένη έκπτωση ισχύει και για την περίπτωση των σταθερών τελών της παραγράφου Α, του άρθρου 3 της παρούσας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η παραλαβή όλων των κατάλοιπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Ανάδοχου, οποιαδήποτε ώρα του 24ωρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας κατάλοιπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των κατάλοιπων σε πετρελαιοειδή, έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης, η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή το νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες, προ της εργασίας παραλαβής των κατάλοιπων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή το νόμιμο εκπρόσωπό του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον, προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας ν. 2203/1994 (Φ.Ε.Κ. 58Α΄), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κ.τ.λ.).

Γ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 9 της υπ’ αρ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412Β΄/ 6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Ο.Λ.Α. Α.Ε., παρακολουθεί και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία, που αφορούν τα πλοία, τα οποία έχουν εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τα άρθρα 6, 7 παρ. 1 και 8 της υπ’ αρ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης. Η Ο.Λ.Α. Α.Ε. μεριμνά για την αποστολή σχετικής ενημέρωσης στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τουλάχιστον μία (01) φορά καθ’ έτος, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 5, της 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Δ. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή δωδεκαμήνου, στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή.

Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τον παρακάτω τύπο:

$$T = To \times (0{,}20 + \frac{\Delta KT}{\Delta KT_0} \times 0{,}80)$$

Όπου:

Τ = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου, τιμής μονάδος τιμολογίου, με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία, το συγκεκριμένο έτος, στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό αναθεώρησης.

Το = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή

$Δ.Κ.Τ._0$ = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή

Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα της Ο.Λ.Α. Α.Ε., προς έλεγχο και εν συνεχεία έγκριση από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και εν συνεχεία κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Άρθρο 4
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

4.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια, τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια, αριθμός επιβατών κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ. Α. Α.Ε.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.Α. Α.Ε. και Αναδόχου, διανεμομένων των τελών που αφορούν στον τρέχοντα μήνα, σε ποσοστά 10% και 90% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

Η ΟΛΑ Α.Ε. θα εξοφλεί τα παραστατικά του αναδόχου μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των τιμολογίων του αναδόχου από την ΟΛΑ Α.Ε., τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με το νόμιμο τόκο υπερημερίας.

4.1.1. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Εκατόν είκοσι πέντε ευρώ και οκτώ λεπτά (125,08 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 62,54%) του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (3) κ.μ. οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων την ημέρα, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά ημέρα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Αν για οποιονδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δεν χρεώνεται.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 62,54%) του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

2. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Διακόσια πενήντα ευρώ (250,00 €)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (3) κ.μ. οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Αν για οποιονδήποτε λόγο, κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δεν χρεώνεται.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

3. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σαράντα ευρώ (40,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 20% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (3) κ.μ. οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά άφιξη, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 20% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Τριακόσια είκοσι ευρώ (320,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 60% εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως τρία (3) κ.μ., ανά άφιξη, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά άφιξη, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 60% εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

5. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Εκατόν σαράντα πέντε ευρώ και ενενήντα τρία λεπτά (145,93 €)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 72,97%) του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, ανά δέκα πέντε (15) ημέρες, έως τρία (3) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο 72,97% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

6. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 ΚΟΧ με συχνούς καταπλόες (τουλάχιστον 2 μηνιαίως) στα λιμάνια που εντάσσονται στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Διακόσια οκτώ ευρώ και σαράντα επτά λεπτά (208,47 €)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 4,24% εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως τρία (3) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά δέκα πέντε (15) ημέρες και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 4,24% εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

7. Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

Εκατόν σαράντα ευρώ (140,00 €)/μήνα

Για τα διερχόμενα σκάφη:

Εκατόν σαράντα ευρώ (140,00 €)/άφιξη

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι τρία (3) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων, τον μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα, για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη, για τα διερχόμενα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Είκοσι ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτά (20,85 €)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 10,43%) του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως τρία (3) κ.μ., οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, τον μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 10,43% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παραλαβής στερεών καταλοίπων.

9. Αλιευτικά Σκάφη-Σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια επιβατών μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων, κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη.

α) Όπου προβλέπονται ημερήσια τέλη, αυτά υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., κατά τη χρονική περίοδο που τα πλοία εκτελούν πλόες (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν θεωρούνται αξιόπλοα δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Για τα Υπολείμματα Φορτίου και τα Σφάγια ζώων-Ζωϊκά Υποπροϊόντα, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

γ) Τα containers (κοντέινερς) που θα εγκατασταθούν στους προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του αναδόχου. Επίσης, ο ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει, ότι τα containers που τοποθετεί στους προβλήτες για τη συλλογή των απορριμμάτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο, όπως οσμές, διαρροές υγρών ή στερεών.

δ) Σε περίπτωση μεταβολών των κατηγοριών των αποβλήτων σύμφωνα με την Δ.Σ. MARPOL ή εφόσον προκύψουν νέα είδη αποβλήτων, που παράγονται από τα πλοία που προσέρχονται στην περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και για ό,τι δεν προβλέπεται στην παρούσα θα γίνονται οι ανάλογες τροποποιήσεις.

4.2. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του τέλους για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Α. Α.Ε. και τον Ανάδοχο.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Το συνολικό ποσό που θα προκύπτει από την παρακράτηση του 15% της περίπτωσης παράδοσης στερεών αποβλήτων και από τη μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών (περίπτωση μη παράδοσης καταλοίπων από το πλοίο), αφαιρουμένου του ποσοστού 5% του τέλους το οποίο θα αποδίδεται στον Ανάδοχο για την ανάπτυξη και λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, θα

δημιουργήσει το ταμείο του γραφείου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.Α. Α.Ε. και Αναδόχου διανεμομένων των τελών που αφορούν στις αφίξεις του τρέχοντος μηνός, σε ποσοστά 10% και 90% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών που επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

Η Ο.Λ.Α. Α.Ε. θα εξοφλεί τα παραστατικά του αναδόχου μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των τιμολογίων του αναδόχου από την Ο.Λ.Α. Α.Ε., τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με το νόμιμο τόκο υπερημερίας.

4.2.1. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις, που εντάσσονται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.ά.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ, της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης και καταβάλλει τέλος διαχείρισης.

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών, για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

α. Φορτηγά πλοία, Δεξαμενόπλοια και Επισκευαζόμενα

$Τ = σ_Τ x σ_Μ$

όπου:

Τ = τέλος

$σ_Τ$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

= 150 για φορτηγά και δεξαμενόπλοια και

= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

$σ_Μ$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$σ_Μ$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = >50.001	10

Επομένως:

Τ = 150 x $σ_Μ$ € (ευρώ) και 200 x $σ_Μ$ € (ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150 x 1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150 x 2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150 x 3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150 x 5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	150 x 10	1500

α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200 x 5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	200 x 10	2000

β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

Με τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι, το τέλος εισπράττεται - πέραν των άλλων λιμενικών τελών - από το Γραφείο Αποβλήτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα στερεά κατάλοιπά του, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει τα στερεά απόβλητά του, το τέλος επιστρέφεται, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά: ποσοστό 15% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Α. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Α. Α.Ε., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 εγκύκλιο του ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία, να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίψουν στη θάλασσα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 8, παρ. 2 της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Επίσης, ο Φορέας Διαχείρισης θα λαμβάνει ποσοστό 10% επί των εκδιδομένων από τον Ανάδοχο τιμολογίων, που αφορούν στις τυχόν προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και στις παραδόσεις των εκτάκτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται τυχόν εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου, ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο, η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες, με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Για το λόγο αυτό, προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες, με πρόσθετες χρεώσεις, στα εξυπηρετούμενα πλοία:

1. Παράδοση οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3 κ.μ. για μία (1) ώρα:

Διακόσια ευρώ (200,00 €)

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο, πέραν των 3 κ.μ.

Σαράντα δύο ευρώ (42,00 €)

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας:

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

2. Παράδοση λειτουργικών απορριμμάτων πλοίων

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3 κ.μ. για μία (1) ώρα:

Διακόσια ευρώ (200,00 €)

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο, πέραν των 3 κ.μ.

Σαράντα δύο ευρώ (42,00 €)

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 ΜΤ για μία (01) ώρα:

Διακόσια ευρώ (200,00 €)

Τιμή για κάθε επιπλέον μετρικό τόνο (ΜΤ), πέραν των 5 ΜΤ:

Εκατό ευρώ (100,00 €)

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας (παραλαβή είτε σε κ.μ. είτε σε ΜΤ)

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

3. Χρήση φορτηγίδων για παραλαβή στερεών καταλοίπων

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο τη μία (01) ώρα:

Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

Τιμή για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο τη 1 ώρα:

Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

Ωριαία αποζημίωση φορτηγίδων παραλαβής στερεών αποβλήτων, για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν της μίας ώρας:

Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας:

Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00 €)

4. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers και κάδων:

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση container 7 κ.μ.:

Τριάντα ευρώ (30,00 €)

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση container 20 κ.μ.:

Σαράντα ευρώ (40,00 €)

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση container 30 κ.μ.:

Πενήντα ευρώ (50,00 €)

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση κάδου 1.100 lt:

Έξι ευρώ (6,00 €)

5. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων.

(Προσάρτημα I, II και III της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

6. Παράδοση Καταλοίπων Φορτίου-Σφάγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα)

(Προσάρτημα I, II και III της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Ανάδοχου.

7. Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών

Η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή: (0,00 €) ευρώ.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση - αναγνώριση, η οποία θα γνωστοποιείται στην Ο.Λ.Α. Α.Ε., των προς παραλαβή αποβλήτων, τα οποία θα τιμολογούνται με βάση τον τιμοκατάλογο.

Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργάσιμων ωρών και ημερών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 07:00 - 15:00 εργασίμων ημερών.

Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση

καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί, με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

Τιμολόγηση υπηρεσιών για την παράδοση στερεών καταλοίπων στις περιπτώσεις της «TRANSIT» διέλευσης πλοίων.

Στις περιπτώσεις της «TRANSIT» διέλευσης πλοίων, για την εξυπηρέτηση ειδικών-περιορισμένων αναγκών (αλλαγή πληρωμάτων, τροφοδοσία κ.λπ.), θα παρέχεται έκπτωση 30% επί της ανωτέρω τιμολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η συγκεκριμένη έκπτωση ισχύει και για την περίπτωση των σταθερών τελών του παρόντος άρθρου.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα, κ.τ.λ.).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η παραλαβή όλων των καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου, οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή, έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης, η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους, μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ της εργασίας παραλαβής των καταλοίπων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή το νόμιμο εκπρόσωπό του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας ν. 2203/1994 (Φ.Ε.Κ. 58Α΄), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το άρθρο 9 της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Ο.Λ.Α. Α.Ε., παρακολουθεί και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία, που αφορούν τα πλοία, τα οποία έχουν εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τα άρθρα 6, 7 παρ. 1 και 8 της υπ’ αρ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης. Η Ο.Λ.Α. Α.Ε. μεριμνά για την αποστολή σχετικής ενημέρωσης στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τουλάχιστον μία (01) φορά καθ’ έτος, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 5, της 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Για ό,τι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια στην παρούσα διακήρυξη, θα γίνεται προσυνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκομένων μερών.

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή δωδεκαμήνου, στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή.

Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τον παρακάτω τύπο:

$$T = To \times (0{,}25 + \frac{\Delta KT}{\Delta KT_0} \times 0{,}25 + \frac{\Delta}{\Delta o} \times 0{,}50)$$

Τ = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου, τιμής μονάδος τιμολογίου, με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία, το συγκεκριμένο έτος, στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό αναθεώρησης.

Το = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή

$Δ.Κ.Τ._0$ = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή

Δο = Τέλος διάθεσης των αποβλήτων, κατά το χρόνο του διαγωνισμού, όπως καθορίζεται από τον ΧΥΤΑ ή άλλο νόμιμο τελικό αποδέκτη.

Δ = Τέλος διάθεσης των αποβλήτων κατά τη χρονική περίοδο υπολογισμού της αναθεώρησης.

Σε περίπτωση αύξησης των τιμολογίων διάθεσης απορριμμάτων από τον ΧΥΤΑ ή άλλο νόμιμο τελικό αποδέκτη, τα ανταποδοτικά τέλη και τα τιμολόγια της κατηγορίας στερεών καταλοίπων θα αναπροσαρμόζονται αυτόματα, με την εφαρμογή του προαναφερόμενου τύπου.

Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα της Ο.Λ.Α. Α.Ε., προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Άρθρο 5

Με μέριμνα και ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α.) Α.Ε., το σύνολο των ανωτέρω

επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαιο, να καθορίζεται με διαφάνεια, να μην εισάγει διακρίσεις και να αντιστοιχεί στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα, με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α.) Α.Ε.

Η παρούσα δεν αφορά στα απόβλητα επισκευών πλοίων, καθώς και στα απόβλητα που προέρχονται από επιχειρήσεις ναυαγιαίρεσης-απορρύπανσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Μαρτίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02008901703170016